น้ำยาอุดรอยรั่วและฟื้นฟูประสิทธิภาพคืนค่าความเย็น เครื่องปรับอากาศ/ตู้แช่เย็น/ตู้แช่แข็ง/แอร์รถยนต์ รถไฟฟ้า



RK1421.H4.S2 AC/R RESTORING KIT - 1/4 SAE + FLEX
ชุดน้ำยาอุดรอยรั่วและฟื้นฟูประสิทธิภาพคืนค่าความเย็นดั้งเดิม แบบมี UV สีเรืองแสง ทั้งหมดนี้สำหรับเครื่องปรับอากาศ/ตู้แช่เย็น/ตู้แช่แข็ง /แอร์รถยนต์และรถไฟฟ้า

แบบ 4 ขั้นตอนมี 4 หลอด
1.สีชมพูอุดรอยรั่ว 2.สีม่วงเพิ่มประสิทธิภาพความเย็น
3.สีส้มกำจัดความชื้นของระบบ 4.สีฟ้าปรับสภาพไม่ให้ระบบเป็นกรด
ใน 1 หลอดมมีปริมาณน้ำยา 6 ml. มาพร้อมอะแดปเตอร์ 1/4” ตัวต่อ 1 ตัว

ใช้ได้ถึง 72,000 Btu. สามารถอุดรอยรั่วขนาด 0.3 มม ได้อย่างถาวรหาก ระบบใหญ่กว่าให้เพิ่มปริมาณน้ำยา ใช้ได้กับทุกสารทำความเย็น (ยกเว้นแอมโมเนีย)

ข้อต่อขนาด 1/4"

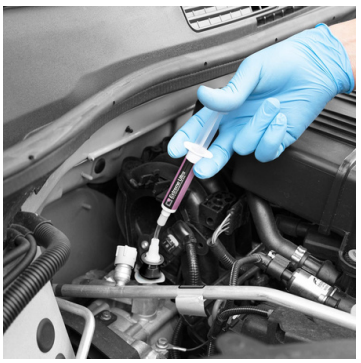
การเติมน้ำยาแบบหลอดไซริ้งค์(สำหรับเครื่องปรับอากาศ, ตู้แช่เย็น, ตู้แช่แข็ง)

ควรสวมใส่อุปกรณ์ป้องกันความปลอดภัยก่อนทำงานเช่นแว่นตาเซฟตี้และถุงมือ
เริ่มจาก: เปิดเครื่องปรับอากาศ/ตู้แช่เย็น/ตู้แช่แข็งให้ทำงานตั้งอุณภูมิต่ำสุดเพื่อให้คอมเพรสเซอร์ทำงานอย่างเต็มที่ตลอดเวลาหลังจากนั้นทำขั้นตอนต่อไปดังนี้
1. คลายเกลียวฝาปิดหลอดน้ำยาออกแล้วต่ออะแดปเตอร์เข้ากับหลอดน้ำยาขันให้แน่นพอตึงมือ
2. ปลายอะแดปเตอร์ที่ต่อกับหลอดน้ำยาให้ตั้งขึ้นแล้วค่อยๆดันลูกสูบเพื่อไล่ฟองอากาศออก
3. ข้อสำคัญสำหรับการเติมน้ำยาเข้าระบบให้เติมเข้าทางด้านแรงดันต่ำ (Low) เท่านั้น
4. ถ้าแรงดันแรงดันน้ำยาในระบบ 40 PSI หรือต่ำกว่า ต่อสายเข้าด้าน Low แล้วค่อยๆ ดันลูกสูบฉีดน้ำยาเข้าไปจนหมด
5. ถ้าแรงดันแรงดันน้ำยาในระบบสูงกว่า 40 PSI สำหรับเครื่องปรับอากาศให้ทำการปั๊มดาวน์ระบบจนแรงดันลดลงที่ 0 PSI เสร็จสิ้นก่อน แล้วต่อสายเข้าด้าน Low ค่อยๆ ดันลูกสูบฉีดน้ำยาเข้าไปจนหมด
6. ถอดชุดอุปกรณ์เติมน้ำยาออก
7. เช็คสารทำความเย็นหากแรงดันต่ำให้เติมเข้าระบบให้ได้ตามเกณฑ์ปกติ
8. ปล่อยให้ระบบทำความเย็นทำงานอย่างน้อย 30 นาทีเพื่อให้น้ำยาไหลเวียนทั่วระบบ



การเติมน้ำยาแบบหลอดไซริ้งค์(สำหรับเครื่องปรับอากาศของรถยนต์/รถไฟฟ้า)

ควรสวมใส่อุปกรณ์ป้องกันความปลอดภัยก่อนทำงานเช่นแว่นตาเซฟตี้และถุงมือ
1. สตาร์ทรถยนต์เปิดเครื่องปรับอากาศให้ทำงานตั้งอุณภูมิต่ำสุดเพื่อให้คอมเพรสเซอร์ทำงานอย่างเต็มที่ตลอดเวลา
2. คลายเกลียวฝาปิดหลอดน้ำยาออกแล้วต่ออะแดปเตอร์เข้ากับหลอดน้ำยาขันให้แน่นพอตึงมือ
3. ปลายสายอะแดปเตอร์ที่ต่อมาจากหลอดน้ำยาอุดรอยรั่วขนาด 1/4" ตัวเมีย ต่อเข้ากับเกลียวตัวผู้ของ 1/4‘’ R134a (Quick Coupler)
4. ใส่หัวไล่อากาศที่ R134a Quick Coupler เปิดวาล์วแล้วค่อยๆดันลูกสูบหลอดของน้ำยา สังเกตฟองอากาศค่อยผุดออกมาจนหมดจากนั้นถอดหัวไล่อากาศออก
5. ต่ออะแดปเตอร์ R134a Quick Coupler ชุดน้ำยาที่เตรียมไว้แล้วเข้ากับพอร์ตด้านแรงดันต่ำ (Low-Side)
6. ค่อยๆ ดันลูกสูบหลอดของน้ำยาเพื่อฉีดน้ำยาเข้าไปในระบบจนหมดหลอด
7. ถอดชุดอุปกรณ์เติมน้ำยาออกจากด้าน Low และเปิดแอร์ให้ทำงานต่อเนื่องอย่างน้อย 30 นาทีเพื่อให้น้ำยาไหลเวียนทั่วระบบ



แนะนำให้ใช้คู่กับแว่นตาและไฟฉาย UV ส่องจะทำให้เห็นรอยรั่วได้ชัดเจนง่ายต่อการซ่อมรั่วได้ตรงจุด
ข้อดีเป็นการบำรุงรักษาและป้องกันเมื่อเกิดรอยรั่ว ณ ปัจจุบันหรือในอนาคตน้ำยาจะยังทำงานเพราะน้ำยาจะไหลเวียนอยู่ในระบบตลอดหาก ไม่มีการเปลี่ยนถ่ายสารทำความเย็นออก ปลอดภัยต่ออุปกรณ์ของระบบทำความเย็น

บริษัท เอพีแอล เอเชีย จำกัด
11/129-132 หมู่ 5 คลอง 2 ถ. ลำลูกกา ตำบลคูคต อำเภอลำลูกกา ปทุมธานี 12130
เบอร์โทร 0-2995-4461-4 Line: @APL-ASIA WWW.APL-ASIA.COM