น้ำยาหารอยรั่วแบบมี UV สีเรืองแสง
เครื่องปรับอากาศ/ตู้แช่เย็น/ตู้แช่แข็ง/แอร์รถยนต์ รถไฟฟ้า



TR1068.A12.H4.S2 BRILLIANT HVAC 12x7.5ml - 1/4 SAE
ชุดน้ำยาหารอยรั่วแบบมี UV สีเรืองแสงสำหรับเครื่องปรับอากาศ/ตู้แช่เย็น /ตู้แช่แข็ง/แอร์รถยนต์ รถไฟฟ้า

1 ชุดมีน้ำยา 12 หลอด ปริมาณน้ำยาใน 1 หลอด 7.5 ml.
มาพร้อมอะแดปเตอร์ ¼”ตัวตัวต่อ 1
ใช้กับระบบที่มีน้ำมันคอมเพสเซอร์ไม่เกิน 500 ml.

สามารถหารอยรั่วและเห็นรอยรั่วได้ทั้งขนาดเล็กและใหญ่ดูจากสีเรืองแสงของ UV ที่ออกมาตรงจุดรั่ว ช่วยให้เห็นรอยรั่วเพื่อทำการซ่อมรั่วได้ตรงจุด

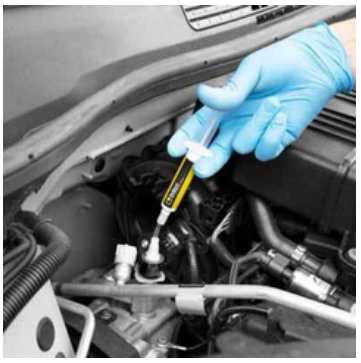
หากระบบใหญ่กว่ามีน้ำมันคอมเพสเซอร์มากกว่า 500 ml. ให้เพิ่มปริมาณน้ำยา
ใช้ได้กับทุกสารทำความเย็น (ยกเว้นแอมโมเนีย)

การเติมน้ำยาแบบหลอดไซริ้งค์(สำหรับเครื่องปรับอากาศ, ตู้แช่เย็น, ตู้แช่แข็ง)



ควรสวมใส่อุปกรณ์ป้องกันความปลอดภัยก่อนทำงานเช่นแว่นตาเซฟตี้และถุงมือ
เริ่มจาก: เปิดเครื่องปรับอากาศ/ตู้แช่เย็น/ตู้แช่แข็งให้ทำงานตั้งอุณภูมิต่ำสุดเพื่อให้คอมเพรสเซอร์ทำงานอย่างเต็มที่ตลอดเวลาหลังจากนั้นทำขั้นตอนต่อไปดังนี้
1. คลายเกลียวฝาปิดหลอดน้ำยาออกแล้วต่ออะแดปเตอร์เข้ากับหลอดน้ำยาขันให้แน่นพอตึงมือ
2. ปลายอะแดปเตอร์ที่ต่อกับหลอดน้ำยาให้ตั้งขึ้นแล้วค่อยๆดันลูกสูบเพื่อไล่ฟองอากาศออก
3. ข้อสำคัญสำหรับการเติมน้ำยาเข้าระบบให้เติมเข้าทางด้านแรงดันต่ำ (Low) เท่านั้น
4. ถ้าแรงดันแรงดันน้ำยาในระบบ 40 PSI หรือต่ำกว่า ต่อสายเข้าด้าน Low แล้วค่อยๆ ดันลูกสูบฉีดน้ำยาเข้าไปจนหมด
5. ถ้าแรงดันแรงดันน้ำยาในระบบสูงกว่า 40 PSI สำหรับเครื่องปรับอากาศให้ทำการปั๊มดาวน์ระบบจนแรงดันลดลงที่ 0 PSI เสร็จสิ้นก่อน แล้วต่อสายเข้าด้าน Low ค่อยๆ ดันลูกสูบฉีดน้ำยาเข้าไปจนหมด
6. ถอดชุดอุปกรณ์เติมน้ำยาออก
7. เช็คสารทำความเย็นหากแรงดันต่ำให้เติมเข้าระบบให้ได้ตามเกณฑ์ปกติ
8. ปล่อยให้ระบบทำความเย็นทำงานอย่างน้อย 30 นาทีเพื่อให้น้ำยาไหลเวียนทั่วระบบ

การเติมน้ำยาแบบหลอดไซริ้งค์(สำหรับเครื่องปรับอากาศของรถยนต์/รถไฟฟ้า)



ควรสวมใส่อุปกรณ์ป้องกันความปลอดภัยก่อนทำงานเช่นแว่นตาเซฟตี้และถุงมือ
1. สตาร์ทรถยนต์เปิดเครื่องปรับอากาศให้ทำงานตั้งอุณภูมิต่ำสุดเพื่อให้คอมเพรสเซอร์ทำงานอย่างเต็มที่ตลอดเวลา
2. คลายเกลียวฝาปิดหลอดน้ำยาออกแล้วต่ออะแดปเตอร์เข้ากับหลอดน้ำยาขันให้แน่นพอตึงมือ
3. ปลายสายอะแดปเตอร์ที่ต่อมาจากหลอดน้ำยาอุดรอยรั่วขนาด 1/4" ตัวเมีย ต่อเข้ากับเกลียวตัวผู้ของ 1/4‘’ R134a (Quick Coupler)
4. ใส่หัวไล่อากาศที่ R134a Quick Coupler เปิดวาล์วแล้วค่อยๆดันลูกสูบหลอดของน้ำยา สังเกตฟองอากาศค่อยผุดออกมาจนหมดจากนั้นถอดหัวไล่อากาศออก
5. ต่ออะแดปเตอร์ R134a Quick Coupler ชุดน้ำยาที่เตรียมไว้แล้วเข้ากับพอร์ตด้านแรงดันต่ำ (Low-Side)
6. ค่อยๆ ดันลูกสูบหลอดของน้ำยาเพื่อฉีดน้ำยาเข้าไปในระบบจนหมดหลอด
7. ถอดชุดอุปกรณ์เติมน้ำยาออกจากด้าน Low และเปิดแอร์ให้ทำงานต่อเนื่องอย่างน้อย 30 นาทีเพื่อให้น้ำยาไหลเวียนทั่วระบบ

แนะนำให้ใช้คู่กับแว่นตาและไฟฉาย UV ส่องจะทำให้เห็นรอยรั่วได้ชัดเจนง่ายต่อการซ่อมรั่วได้ตรงจุด
ข้อดีเป็นการบำรุงรักษาและป้องกันเมื่อเกิดรอยรั่ว ณ ปัจจุบันหรือในอนาคตน้ำยาจะยังทำงานเพราะน้ำยาจะไหลเวียนอยู่ในระบบตลอดหากไม่มีการเปลี่ยนถ่ายสารทำความเย็นออก ปลอดภัยต่ออุปกรณ์ของระบบทำความเย็น

บริษัท เอพีแอล เอเชีย จำกัด
11/129-132 หมู่ 5 คลอง 2 ถ. ลำลูกกา ตำบลคูคต อำเภอลำลูกกา ปทุมธานี 12130
เบอร์โทร 0-2995-4461-4 Line: @APL-ASIA WWW.APL-ASIA.COM