น้ำยาอุดรอยรั่ว
สำหรับเครื่องปรับอากาศ, แอร์รถยนต์รถไฟฟ้า, ตู้แช่เย็น, ตู้แช่แข็ง



45301 CR LEAK FREEZE - Appliances – Cartridge/Box
น้ำยาอุดรอยรั่วสำหรับเครื่องปรับอากาศ/ตู้แช่เย็น/ตู้แช่แข็ง/แอร์รถยนต์/รถไฟฟ้า

รุ่นเฉพาะน้ำยาไม่มีอะแดปเตอร์ ปริมาณน้ำยา 1 หลอด 0.5 ออนซ์ ใช้ได้ถึง 24,000 บีทียู สามารถอุดรอยรั่วขนาด 0.5 มม. ได้อย่างถาวร หากระบบใหญ่กว่า 24,000 บีทียู ให้เพิ่มปริมาณน้ำยาใช้ได้กับทุกสารทำความเย็น (ยกเว้นแอมโมเนีย)

รุ่นนี้ไม่มีอะแดปเตอร์ให้มาด้วย
ต้องใช้ร่วมอะแดปเตอร์สำหรับเติมของ RECTROSEAL



การเติมน้ำยาอุดรอยรั่วแบบหลอดไซริงค์เครื่องปรับอากาศ, ตู้แช่เย็น, ตู้แช่แข็ง

ควรสวมใส่อุปกรณ์ป้องกันความปลอดภัยก่อนทำงานเช่นแว่นตาเซฟตี้และถุงมือ
เริ่มจาก: เปิดเครื่องปรับอากาศ/ตู้แช่เย็น/ตู้แช่แข็งให้ทำงานตั้งอุณภูมิต่ำสุดเพื่อให้คอมเพรสเซอร์ทำงานอย่างเต็มที่ตลอดเวลาหลังจากนั้นทำขั้นตอนต่อไปดังนี้
1.คลายเกลียวฝาปิดหลอดน้ำยาออกแล้วต่ออะแดปเตอร์เข้ากับหลอดน้ำยาขันให้แน่นพอตึงมือ
2.ปลายอะแดปเตอร์ที่ต่อกับหลอดน้ำยาให้ตั้งขึ้นแล้วค่อยๆดันลูกสูบเพื่อไล่ฟองอากาศออก
3.ข้อสำคัญสำหรับการเติมน้ำยาเข้าระบบให้เติมเข้าทางด้านแรงดันต่ำ (Low) เท่านั้น
4.ถ้าแรงดันแรงดันน้ำยาในระบบ 40 PSI หรือต่ำกว่า: ต่อสายเข้าด้าน Low แล้วค่อยๆ ดันลูกสูบฉีดน้ำยาเข้าไปจนหมด
5. ถ้าแรงดันแรงดันน้ำยาในระบบสูงกว่า 40 PSI : สำหรับเครื่องปรับอากาศให้ทำการปั๊มดาวน์ระบบจนแรงดันลดลงที่ 0 PSI เสร็จสิ้นก่อน แล้วต่อสายเข้าด้าน Low ค่อยๆ ดันลูกสูบฉีดน้ำยาเข้าไปจนหมด
6.ถอดชุดอุปกรณ์เติมน้ำยาออก
7.เช็คสารทำความเย็นหากแรงดันต่ำให้เติมเข้าระบบให้ได้ตามเกณฑ์ปกติ
8.ปล่อยให้ระบบทำความเย็นทำงานอย่างน้อย 30 นาทีเพื่อให้น้ำยาไหลเวียนทั่วระบบ

การเติมน้ำยาอุดรอยรั่วแบบหลอดไซริ้งค์(สำหรับแอร์รถยนต์)



ควรสวมใส่อุปกรณ์ป้องกันความปลอดภัยก่อนทำงานเช่นแว่นตาเซฟตี้และถุงมือ
เริ่มจาก: 1. สตาร์ทรถยนต์เปิดเครื่องปรับอากาศให้ทำงานตั้งอุณภูมิต่ำสุดเพื่อให้คอมเพรสเซอร์ทำงานอย่างเต็มที่ตลอดเวลา
1.คลายเกลียวฝาปิดหลอดน้ำยาออกแล้วต่ออะแดปเตอร์เข้ากับหลอดน้ำยาขันให้แน่นพอตึงมือ
2.ปลายสายอะแดปเตอร์ที่ต่อมาจากหลอดน้ำยาอุดรอยรั่วขนาด 1/4" ตัวเมีย ต่อเข้ากับเกลียวตัวผู้ของ 1/4'' (R134a (Quick Coupler)
3. ใส่หัวไล่อากาศที่ R134a Quick Coupler เปิดวาล์วแล้วค่อยๆดันลูกสูบหลอดของน้ำยาสังเกตฟองอากาศค่อยผุดออกมาจนหมดจากนั้นถอดหัวไล่อากาศออก
4..ต่ออะแดปเตอร์ R134a Quick Coupler ชุดน้ำยาที่เตรียมไว้แล้วเข้ากับพอร์ตด้านแรงดันต่ำ (Low-Side)
5. ค่อยๆ ดันลูกสูบหลอดของน้ำยาเพื่อฉีดน้ำยาเข้าไปในระบบจนหมดหลอด
6. ถอดชุดอุปกรณ์เติมน้ำยาออกจากด้าน Low และเปิดแอร์ให้ทำงานต่อเนื่องอย่างน้อย 30 นาทีเพื่อให้น้ำยาไหลเวียนทั่วระบบ

ข้อดีเป็นการบำรุงรักษาและป้องกันเมื่อเกิดรอยรั่ว ณ ปัจจุบันหรือในอนาคตน้ำยาจะยังทำงานเพราะน้ำยาจะไหลเวียนอยู่ในระบบตลอดหากไม่มีการเปลี่ยนถ่ายสารทำความเย็นออก ปลอดภัยต่ออุปกรณ์ของระบบทำความเย็น

บริษัท เอพีแอล เอเชีย จำกัด
11/129-132 หมู่ 5 คลอง 2 ถ. ลำลูกกา ตำบลคูคต อำเภอลำลูกกา ปทุมธานี 12130
เบอร์โทร 0-2995-4461-4 Line: @APL-ASIA WWW.APL-ASIA.COM