น้ำยาตรวจหารอยรั่วและอุดรอยรั่วแบบมี UV สีเรืองแสง 2 In 1
สำหรับตรวจหารอยรั่วและอุดรอยรั่วเครื่องปรับอากาศ, ตู้แช่เย็น, ตู้แช่แข็ง



SPE-GSDS-CS STICK UV Dye and Sealant 0.5 oz (15 ml) capsule. Each capsule treats up to 42000 Btu.(12.3 kW) of cooling

น้ำยาหารอยรั่วและอุดรอยรั่วแบบ 2 NI 1 สำหรับเครื่องปรับอากาศ/ตู้แช่เย็น/ตู้แช่แข็ง

เฉพาะน้ำยาปริมาณ 1 หลอด 0.5 ออนซ์ ใช้ได้ถึง 42000 Btu. (12.3 กิโลวัตต์) สามารถหารอยรั่วได้ทั้งรอยเล็กและใหญ่ได้ ดูจากสี UV ที่ออกมาตรงจุดรั่วช่วยให้เห็นรอยรั่วเพื่อทำการซ่อมรั่วได้ตรงจุด และยังสามารถอุดรอยรั่วขนาด 0.3 มม. ได้อย่างถาวรใช้ได้กับทุกสารทำความเย็น (ยกเว้นแอมโมเนีย) หากระบบใหญ่กว่า 42000Btu. ให้เพิ่มปริมาณน้ำยา

เกลียวตัวผู้ขนาด 1/4 นิ้ว (SAE) ทั้งสองด้าน

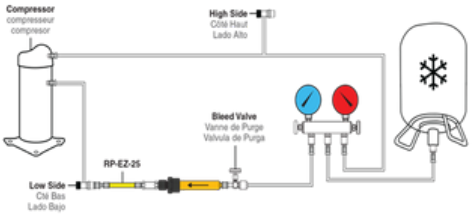
วิธีเติมน้ำยาตรวจหารอยรั่วและอุดรอยรั่วแบบมี UV สีเรืองแสง 2 In 1 มีสองวิธี

วิธีที่ 1: ใช้แรงดันของสารทำความเย็นในถังฉีดดันน้ำยาหารอยรั่วเข้าไปในระบบ

ควรสวมใส่อุปกรณ์ป้องกันความปลอดภัยก่อนทำงานเช่นแว่นตาเซฟตี้และถุงมือ

เริ่มจาก:เปิดเครื่องปรับอากาศ/ตู้แช่เย็น/ตู้แช่แข็งให้ทำงานตั้งอุณภูมิต่ำสุดเพื่อให้คอมเพรสเซอร์ทำงานอย่างเต็มที่ตลอดเวลาหลังจากนั้นทำขั้นตอนต่อไปดังนี้

1. ปลายสายเกจวัดสายสีเหลืองต่อเข้ากับถังน้ำยาแอร์ (วาล์วถังน้ำยาต้องปิดไว้อยู่)
2. ปลายสายเกจสีน้ำเงินของเกจวัดต่อเข้ากับหลอดน้ำยาอุดรอยรั่วด้านลูกศรชี้เข้า(ตามรูป)
3. ต่อสายจากหลอดน้ำยาอุดรอยรั่วด้านลูกศรชี้ออก (ใช้สายต่อแบบสั้นที่สุดตามรูป)
4. เอียงปลายสายที่ต่อจากหลอดน้ำยาขึ้น เปิดวาล์วถังน้ำยาแอร์แล้วค่อยๆ เปิดวาล์วเกจสีน้ำเงินเพื่อไล่ฟองอากาศออกจนหมดแล้วปิดวาล์วเกจสีน้ำเงิน
5. จากนั้นต่อสายจากหลอดน้ำยาอุดรอยรั่วที่ไล่อากาศออกแล้วเข้าทางแรงดันด้านต่ำ (Low) ของแอร์
6. เปิดวาล์วเกจวัดสีน้ำเงินให้น้ำยาแอร์ในถังดันน้ำยาอุดรอยรั่วในหลอดเข้าจนหมด
7. ปิดวาล์วถังน้ำยาแอร์ปิดเกจวัดถอดสายและอุปกรณ์ชุดเติมออกทั้งหมด จากนั้นปล่อยให้ระบบทำงานต่อเนื่องอย่างน้อย 30 นาทีเพื่อให้น้ำยาทำงานไหลเวียนทั่วทั้งระบบ





วิธีที่ 2: ใช้แรงดันของสารทำความเย็นด้าน Hi ของระบบทำความเย็นฉีดดันน้ำยาอุดรอยรั่วเข้าระบบ

ควรสวมใส่อุปกรณ์ป้องกันความปลอดภัยก่อนทำงานเช่นแว่นตาเซฟตี้และถุงมือ

เริ่มจาก:เปิดเครื่องปรับอากาศ/ตู้แช่เย็น/ตู้แช่แข็งให้ทำงานตั้งอุณภูมิต่ำสุดเพื่อให้คอมเพรสเซอร์ทำงานอย่างเต็มที่ตลอดเวลาหลังจากนั้นทำขั้นตอนต่อไปดังนี้

1. ปลายสายเกจวัดสายสีแดงต่อเข้ากับเซอร์วิสวาล์วด้าน (Hi) ของระบบแอร์ (วาล์วเกจวัดสีแดงต้องปิดไว้อยู่)
2. ปลายสายเกจสีเหลืองของเกจวัดต่อเข้ากับหลอดน้ำยาอุดรอยรั่วด้านลูกศรชี้เข้า(ตามรูป)
3. ต่อสายจากหลอดน้ำยาอุดรอยรั่วด้านลูกศรชี้ออก (ใช้สายต่อแบบสั้นที่สุด)
4. เอียงปลายสายที่ต่อจากหลอดน้ำยาขึ้น ค่อยๆ เปิดวาล์วเกจสีแดงเพื่อไล่อากาศออกจนหมดแล้วปิดวาล์วเกจสีแดง
5. จากนั้นต่อสายจากหลอดน้ำยาอุดรอยรั่วที่ไล่อากาศออกแล้วเข้าทางแรงดันด้านต่ำ (Low) ของแอร์
6. เปิดวาล์วเกจวัดสีแดงให้น้ำยาแอร์ด้าน Hi ดันน้ำยาอุดรอยรั่วในหลอดเข้าจนหมด
7. ปิดวาล์วเกจสีแดงด้าน Hi ถอดสายและอุปกรณ์ชุดเติมออกทั้งหมด จากนั้นปล่อยให้ระบบทำงานต่อเนื่องอย่างน้อย 30 นาทีเพื่อให้น้ำยาทำงานไหลเวียนทั่วทั้งระบบ

****แนะนำให้ใช้คู่กับแว่นตาและไฟฉาย UV ส่องจะทำให้เห็นรอยรั่วได้ชัดเจนง่ายต่อการซ่อมรั่วได้ตรงจุด****
ข้อดีเป็นการบำรุงรักษาและป้องกันเมื่อเกิดรอยรั่ว ณ ปัจจุบันหรือในอนาคตน้ำยาจะยังทำงานเพราะน้ำยาจะไหลเวียนอยู่ในระบบตลอดหากไม่มีการเปลี่ยนถ่ายสารทำความเย็นออก ปลอดภัยต่ออุปกรณ์ของระบบทำความเย็น

บริษัท เอพีแอล เอเซีย จำกัด
11/129-132 หมู่ 5 คลอง 2 ถ. ลำลูกกา ตำบลคูคต อำเภอลำลูกกา ปทุมธานี 12130
เบอร์โทร 0-2995-4461-4 Line: @APL-ASIA WWW.APL-ASIA.COM